Техническое задание

**Автобус ГАЗель Next для городских перевозок c битопливным двигателем Evotech (А275) с LPG**

ДвигательА2755

Колесная формула4х2

Тип привода задний

Полная масса, кг 4135

Масса снаряженного автомобиля, кг2980

Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг—передних колес1455задних колес2680База, мм3745

Габаритные размеры, мм—длина6415

ширина по кабине2513

высота по кабине2837

высота по тенту—

Колея передних колес, мм1750Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм1750Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм170Минимальный радиус разворота по колее наружного переднего колеса, м6,5

Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100км 9,8

Контрольный расход основного топлива при движении со скоростью 80 км/ч, л/100км 12,1

Контрольный расход газа при движении на газу со скоростью 60 км/ч, л/100км11,8

Контрольный расход газа при движении на газу со скоростью 80 км/ч, л/100км14,5

Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч130Максимальная скорость автомобиля на газу на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч—Угол свеса (с нагрузкой) передний, град.22Угол свеса (с нагрузкой) задний, град.9Максимальный преодолеваемый подъем на основном топливе с полной нагрузкой, %26Максимальный преодолеваемый подъем на газу с полной нагрузкой, %—Погрузочная высота, мм—Количество пассажирских мест (без водителя)16

Пассажировместимость 17

Внутренние габаритные размеры кузова, мм—длина—ширина—высота1900Объем грузового салона, куб.м—

Коробка переключения передач5МКПП

Емкость топливного бака, л79

Количество газовых баллонов, шт.—

Емкость газового баллона, куб.м (кг)—Общая емкость системы газовых баллонов, куб.м/кг70

Запас хода от одной заправки на основном топливе, км—

Запас хода от одной заправки на газу, км—

Суммарный запас хода от одной полной заправки, км—

ТипБитопливный, 4-тактный, впрысковый

Количество цилиндров и их расположение4, рядное

Диаметр цилиндров и ход поршня,мм96,5х92Рабочий объем цилиндров, л2,69

Степень сжатия10Номинальная мощность, нетто кВт (л.с.)78,5 (106,8) при работе на бензине 76,7 (104,3) при работе на сжиженном нефтяном газе

при частоте вращения коленчатого вала, об/мин4000Максимальный крутящий момент, нетто, Н\*м (кгсм)220,5 (22,5) при работе на бензине 219 (22,3) при работе на сжиженном нефтяном газепри частоте вращения коленчатого вала, об/мин2350±150Порядок работы цилинтров1-2-4-3Частота вращения коленчатого вала в режимехолостого хода, об/мин: - минимальная - повышенная800±50 3000Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора)Правое

Запас хода от одной заправки при движении на всех типах топлива 870

ЭБУ единый

Требуемый срок поставки - в течение 60 календарных дней с момента регистрации договора.

**GAZelle Next автобусы Evotech қос жанармай қозғалтқышы (A275) бар қалалық тасымалдауға арналған LPG**

ҚозғалтқышA2755

Дөңгелектің формуласы 4х2

Артқы жетек түрі

Жалпы салмағы, кг 4135

Жабдықталған көліктің салмағы, кг2980

Автокөліктің жолдағы жалпы салмағын шиналар арқылы бөлу, кг—алдыңғы дөңгелектер 1455 артқы дөңгелектер 2680 Негіз, мм 3745

Габариттік өлшемдері, мм—ұзындығы 6415

кабина ені 2513

кабинаның биіктігі 2837

тент бойындағы биіктік –

Алдыңғы доңғалақ жолы, mm1750 Артқы доңғалақ жолы (қос шиналардың орталықтары арасында), мм1750 Жердегі клиренс (толық салмақта артқы ось корпусының астында), mm170 Сыртқы алдыңғы доңғалақ жолының бойындағы ең аз бұрылу радиусы, m6,5

60 км/сағ, л/100 км жылдамдықпен жүргенде негізгі отын шығынын бақылау 9,8

80 км/сағ, л/100 км жылдамдықпен жүргенде негізгі отын шығынын бақылау 12.1

60 км/сағ, л/100 км жылдамдықпен газбен жүру кезінде газ шығынын бақылау11,8

80 км/сағ, л/100 км14,5 жылдамдықпен газбен жүру кезінде газ шығынын бақылау

Тегіс тас жолдың көлденең учаскесіндегі автомобильдің максималды жылдамдығы, км/сағ.130Тегіс тас жолдың көлденең учаскесіндегі газбен жүретін автомобильдің максималды жылдамдығы, км/сағ—Өсімдік бұрышы (жүкпен), алдыңғы, град.22Өсу бұрышы ( жүкпен), артқы, град.9 Толық жүктеме кезінде негізгі отын кезінде ең жоғары еңіс, % 26 Толық жүктеме кезінде газдағы ең жоғары градуирлік, % — Жүктеу биіктігі, мм — Жолаушылар орындықтарының саны (жүргізушісіз)16

Жолаушылар сыйымдылығы 17

Корпустың ішкі габариттік өлшемдері, мм—ұзындығы—ені—биіктігі 1900 Жүк бөлігінің көлемі, текше метр—

Беріліс қорабы 5 механикалық беріліс қорабы

Жанармай багының сыйымдылығы, l79

Газ баллондарының саны, дана—

Газ баллонының сыйымдылығы, текше м (кг)—Газ баллон жүйесінің жалпы сыйымдылығы, текше м/кг70

Негізгі отынмен бір жанармай құюдан бастап круиздік қашықтық, км—

Бір газ құюдан бастап круиздік қашықтық, км—

Бір толық жанармай құюдан жалпы диапазон, км—

TypeBi-отын, 4 тактілі, бүрку

Бір толық жанармай құюдан жалпы диапазон, км—

TypeBi-отын, 4 тактілі, бүрку

Цилиндрлер саны және олардың орналасуы4, қатардағы

Цилиндр диаметрі және поршень жүрісі, мм96,5х92 Цилиндрдің орын ауыстыруы, l2,69

Сығымдау коэффициенті 10 Номиналды қуат, таза кВт (а.к.) 78,5 (106,8) бензинмен жұмыс істегенде 76,7 (104,3) сұйытылған мұнай газымен жұмыс істегенде

иінді біліктің айналу жиілігінде, айн/мин 4000 Максималды айналу моменті, нетто, Н\*м (кгсм) 220,5 (22,5) бензинмен жұмыс істегенде 219 (22,3) сұйытылған мұнай газымен жұмыс істегенде иінді біліктің айналу жиілігінде, айналым/мин 2350±150 С. 1-2-4-3 Бос режимде иінді біліктің айналу жылдамдығы, айн/мин: - минимум - 800±50 артты

3000 Иінді біліктің айналу бағыты (желдеткіш жағынан бақылау) Оңға

Жанармайдың барлық түрлерінде жүру кезінде бір жанармай құюдан бастап круиздік диапазон 870

Бір ECU

Тауарды жеткізудің талап етілетін мерзімі шарт тіркелген күннен бастап 60 күнтізбелік күн ішінде.

Директор \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ильясова Г. С.

МП